

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

5441/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Peronizace ŽST Chodov“****Dodatečné informace - Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.34:

V SO 01-10-01 Žst. Chodov, železniční svršek

V příloze SO_01_10_11_01_11_VV_priloha se uvádí druh kolejového roštu reg. S49, bet. 2.4 (B03), W14, u, BK v délce 176m. Ve výkazu výměr uveden není. Tímto žádáme o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č.34:

Vzhledem k požadovaným změnám návrhu železničního svršku bylo opomenuto zapracování změn do zmíněné přílohy SO_01_10_11_01_11_VV_priloha. Svršek „reg. S49, reg. SB8, K, u, BK“ byl nahrazen kompletně svrškem „reg. S49, bet. 2.4, W14, u, BK“.

V soupisu prací pro SO-01-10-01 Žst. Chodov, železniční svršek došlo v návaznosti na dotaz k překontrolování výměr a úpravě položek.

Stávající položka

52A331	Kolej 49 E1 regenerovaná, rozd. "u", bezstyková, pr. bet. podkladnicový, up. tuhé	M
--------	---	---

byla rozdělena a upraveno množství, tato položka obsahuje pouze délku kolejí pro vložení stávajících rušených izolovaných styků

Byla vytvořena položka

52A352	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M
--------	--	---

Tato položka obsahuje délku kolejí v kolejích č.3, č.4b, č.6 v kolejovém plánu svršek značen popiskem S49+B03, "u", kdy kolejnice S49 budou regenerované, pražce betonové budou nové.

V návaznosti na výše zmíněné úpravy byla upravena položka

529352R01	Kolej 49 E1 dlouhé pasy, rozd. "u", bezstyková, pr. bet.B03 bezpodkladnicový, up. pružné	M
-----------	--	---

Tedy výměry položky u „reg. S49, reg. SB8, K, u, BK“ a „reg. S49, bet. 2.4, W14, u, BK“ v příloze SO_01_10_11_01_11_VV_příloha nejsou aktuální. Směrodatný je soupis prací pro SO 01-10-01.

Dotaz č.35:

V rámci požadavků na splnění profesních kvalifikačních předpokladů požaduje zadavatel v bodě 9.5. zadávací dokumentace mimo jiné doložení autorizace v oboru Statika a dynamika staveb. Uzná zadavatel pro splnění tohoto požadavku předložení autorizace v oboru Mosty a inženýrské konstrukce, který v sobě zahrnuje též obor Statika a dynamika staveb?

Odpověď na dotaz č.35:

Ano, zadavatel uzná splnění zde uvedeného požadavku, **pokud je autorizovaná osoba v oboru Mosty a inženýrské konstrukce autorizovaným inženýrem.** Pokud by autorizovaná osoba v oboru Mosty a inženýrské konstrukce byla autorizovaným technikem a nikoliv autorizovaným inženýrem, pak je nutné doložit autorizaci v oboru Statika a dynamika staveb zvlášť.

Dotaz č.36:

SO 01-10-02 Žst. Chodov, železniční svršek, vlečka DAY-DEC

Prosíme o potvrzení, že v položce č. 16

16	921311	Železniční přejezd železobetonový s nosiči	M2	20,800
----	--------	--	----	--------

bude použit materiál užitý, tzn. demontovaný v rámci položky č. 30 *Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců.*

V TZ je uvedeno „Po úpravě koleje proběhne zpětná montáž přejezdové konstrukce v km 0,179. Použije se stávající konstrukce přejezdu.“

Odpověď na dotaz č.36:

Pokud dojde během demontáže přejezdu k poškození přejezdové konstrukce tak, že ji nebude možno vrátit zpět nebo bude zjištěno při demontáži, že stávající stav přejezdové konstrukce není vhodný pro zpětné osazení, bude zřízen přejezd z nových panelů. Této situaci odpovídá i takto naceněná položka. V případě, že demontované prvky přejezdu budou vhodné pro zpětné osazení, bude provedena zpětná montáž stávající přejezdové konstrukce.

Dotaz č.37:

SO 01-11-01 Žst. Chodov, železniční spodek

Žádáme bližší specifikace k položce č. 23

23	22694R	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ DOČASNÉ	M2	291,200
----	--------	-------------------------	----	---------

O jaký druh záporového pažení se má jednat?

V popisu k položce je výpočet celkem: $(117+14+77) \times 1,4 = 291,2$, chápeme to správně, že pažíme do hloubky 1,4m (od dna ZKPP po horní hranu kolejového lože)?

Odpověď na dotaz č.37:

Uvažováno je záporové pažení z „I“ profilů osová vzdálenost 3,0m a dřevěných fošen, oddělující výkop v okolí objektů SO 01-20-03, SO 01-20-02, SO 01-20-01 pro zajištění stability kolejí. Pažení bude provedeno pod úrovní dna KPP po úroveň štěrkového lože, tak aby tato konstrukce byla oddělena od ZKPP a nedocházelo k jejímu „ujíždění“.

Dotaz č.38:

SO 02-11-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, železniční spodek

16	626121	REPROFIL PODHL, SVIS PLOCH SANAČ MALTOU DVOUVRST TL DO 40MM	M2	88,000
17	626123	REPROFIL PODHL, SVIS PLOCH SANAČ MALTOU DVOUVRST TL DO 60MM	M2	88,000

Popis k položce č.16 a 17: Situace - příkopová zídka km 20,172-20,282: 110x0,8=88

12	35532	STOKOVÉ ŽLABY ZE ŽELEZOBET	M3	55,000
----	-------	----------------------------	----	--------

Popis k položce č.12: Situace - příkopová zídka km 20,172-20,282: 110x0,5=55,0

V TZ jsou uvedeny 2 typy sanací příkopové zídky, kde jsou uvedeny mimo jiné následující práce:

- otryskání povrchů vodou s abrazivem, zřízení spojovací vrstvy, nanesení inhibitoru koroze v 4-5 vrstvách, aplikace ochranných nátěrů, zainjektování ojedinělých trhlin, sanace dilatačních spár...

Tyto práce nejsou ve VV samostatně uvedeny, vyčlení je zadavatel zvlášť nebo je máme rozpočítat do položek č.12,16,17?

Odpověď na dotaz č.38:

Předepsaná úprava popsána v technické zprávě je zahrnuta v daných položkách, viz technická specifikace položky.

„položka zahrnuje:

*dodávku veškerého materiálu potřebného pro předepsanou úpravu v předepsané kvalitě
nutné vyspravení podkladu, případně zatření spar zdiva
položení vrstvy v předepsané tloušťce“*

Dotaz č.39:

SO 02-11-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, železniční spodek

12	35532	STOKOVÉ ŽLABY ZE ŽELEZOBET	M3	55,000
13	355365	VÝZTUŽ STOK ŽLABŮ Z BETONÁŘ OCELI 10505	T	6,600

Popis k položkám:

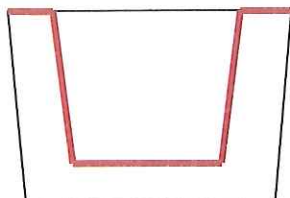
12_Situace - příkopová zídka km 20,172-20,282: 110x0,5=55,0 m3

13_55*0,12=6,6t

— V rámci jaké činnosti na opravě stávající příkopové zídky se má zpracovat 55m3 vyztuženého betonu? Případně prosíme o výkres výztuže.

Odpověď na dotaz č.39:

Jedná se o hrubý odhad spotřeby betonu při sanaci a reprofilaci stávajícího monolitického žlabu. Při průměrném obvodu žlabu 3,70 m (bráno jako průměr obvodu na začátku a na konci žlabové zídky), délce 110 m a předpokládaná tl. sanace betonovou směsí 0,10m + 10% pro lokální opravy (dle fotodokumentace po místním šetření) bude odhadem spotřebováno 45 m3 betonové směsi. Ocelová výztuž (předpokládány kari sítě) byla odhadována jako 1,5% objemu betonu při objemové hmotnosti výztuže 7850 kg/m3, to je 5,50 t. Vzhledem k předpokládanému použití kari sítí není dokládán výkres výztuže.



— Množství u obou položek upraveno dle daných výpočtů.

Dotaz č.40:

— Ve výkazu výměr PS 01-02-10 je v položce č. 21 "Montáž (dem.) - Anténa směrová pro MRS včetně držáku na anténní stožár" v kolonce měrná jednotka uvedeno m. Je tato jednotka správně, nebo zde má být kus?

Odpověď na dotaz č.40:

— Měrná jednotka u položky č. 21 „Montáž (dem.) - Anténa směrová pro MRS včetně držáku na anténní stožár" je skutečně **kus**. Ve výkazu výměr PS 01-02-10 byla u položky č.21 opravena měrná jednotka na **kus**.

Dotaz č.41:

V rámci PS 01-02-10 se provádí přemístění různých zařízení, tedy jejich demontáž a následná montáž. Rozumí se tedy u položek č. 4 až 10, 20 a 21 označených Montáž (dem.) při množství 1ks nebo 1m nacenění demontáže a současně i nové montáže předmětu uvedeného v položce, nebo je množství ve výkazu výměr uvedeno chybně?

Odpověď na dotaz č.41:

U položek č. 4 až 8, 20 a 21 v rámci PS 01-02-10 označených Montáž (dem), se rozumí nacenění demontáže a následné montáže.

Položky č. 9 a 10 (Montáž (dem.) - Koaxiálního kabelu... byly zamýšleny pouze jako montáže a souvisí s položkou č.3, kde je uvedena položka pro dodávku koaxiálního kabelu. Ve výkazu výměr PS 01-02-10 byl název položek č. 9 a 10 opraven na „Montáž - Koaxiálního kabelu...“

Dotaz č.42:

V předaných výkazech výměr následujících stavebních objektů

SO 01-13-01	Žst. Chodov, výstroj trati
SO 01-13-02	Žst. Chodov, výstroj trati, vlečka DAY-DEC
SO 02-13-01	Spojka Chodov - Nové Sedlo, výstroj trati
SO 03-13-01	Žst. Nové Sedlo, výstroj trati

chybí ve sloupci montáž celkem vzorce pro výpočet celkové ceny. Soubory jsou uzamčeny pro úpravy, a tak do nich není možné chybějící vzorce doplnit. Žádáme zadavatele o zaslání nového výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.42:

Vzorce byly do výše uvedených soupisů prací doplněny.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích a se změnami uvedenými v přechozích Dodatečných informacích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 2 dny je v souladu s § 40 odst. 3 ZVZ a je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 27 / 04 / 2016 nahrazeno: **29 / 04 / 2016** Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 27 / 04 / 2016 nahrazeno: **29 / 04 / 2016** Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 27 / 04 / 2016 nahrazeno: **29 / 04 / 2016** Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy: 1) opravený soupis prací SO 01-02-10

2) opravený soupis prací SO 01-10-01

3) opravený soupis prací SO 01-13-01

4) opravený soupis prací SO 01-13-02

5) opravený soupis prací SO 02-11-01

6) opravený soupis prací SO 02-13-01

7) opravený soupis prací SO 03-13-01

V Praze dne 13. 04. 2016

Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace